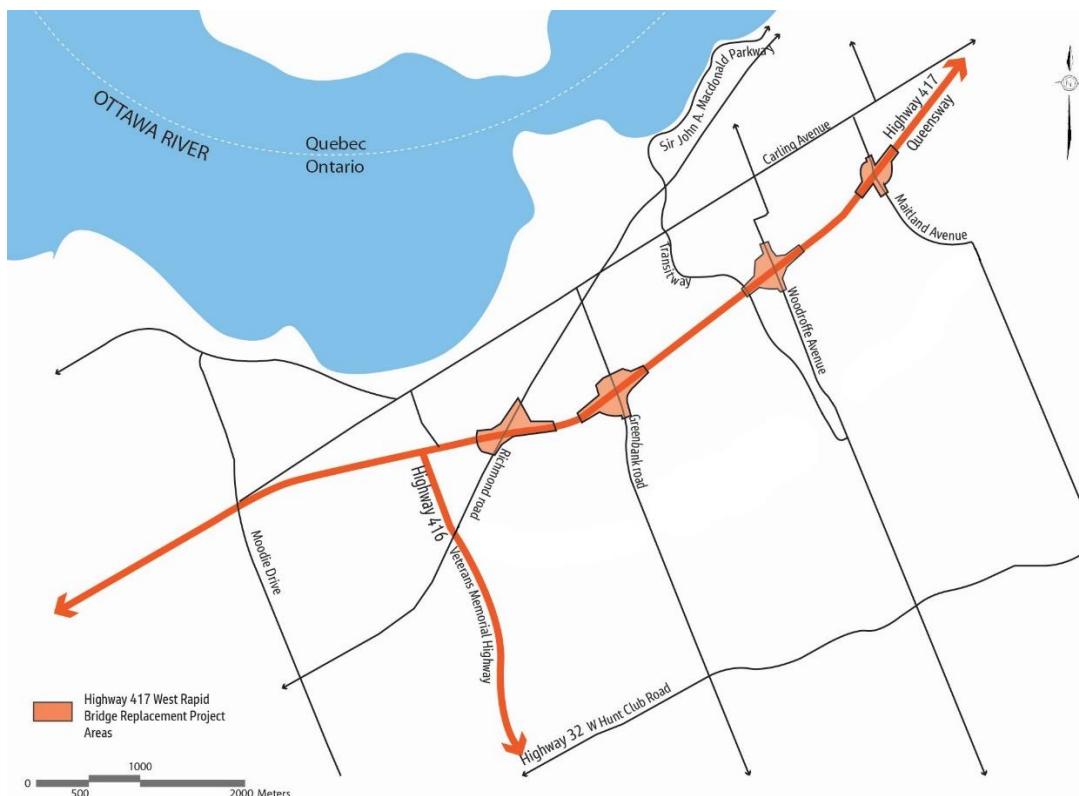


AVIS DE DÉBUT D'ÉTUDE

Conception détaillée et évaluation environnementale pour le remplacement rapide des ponts de l'autoroute 417 (GWP 4124-14-00 et GWP 4069-19-00)

LE PROJET

En 2007, le **ministère des Transports (MTO)** a réalisé une évaluation environnementale (EE) pour la conception préliminaire de l'autoroute 417 (autoroute Queensway d'Ottawa), de l'autoroute 416 au chemin Anderson. Ce processus a donné lieu à la recommandation d'un plan pour orienter l'évolution de l'autoroute Queensway au cours des 20 prochaines années et a été documenté dans un rapport d'étude environnementale sur les transports (REET). Le plan recommandé comprend, sans s'y limiter, le remplacement de cinq ponts à quatre endroits de l'autoroute 417 situés à l'avenue Maitland, à l'avenue Woodroffe, au chemin Pinecrest et au chemin Richmond, dans la ville d'Ottawa.



En 2022, la province a lancé ce projet de conception détaillée afin de confirmer et d'affiner le plan recommandé par l'EE spécifique aux 5 remplacements de ponts et d'en préparer la mise en œuvre. Les services de **Morrison Hershfield** et de **Jacobs Consultancy Canada** ont été retenus pour appuyer la réalisation de la conception détaillée et de l'évaluation environnementale de portée générale pour le remplacement de ces ponts. Le projet consiste en deux contrats distincts :

- GWP 4124-14-00 – Remplacement rapide des ponts de l'autoroute 417, avenue Maitland et avenue Woodroffe
- GWP 4069-19-00 – Remplacement rapide des ponts de l'autoroute 417, chemin Pinecrest et chemin Richmond (ponts 1 et 2)

La mise en œuvre du projet comprendra ce qui suit :

- Démolition rapide et remplacement des 5 structures de passage supérieur (ponts) ;
- Réparation du béton détérioré sur les surfaces exposées de tout élément conservé, y compris la rénovation des culées des ponts ;
- Remplacement ou rénovation des installations et des éléments de soutien, notamment le niveling, le drainage, la gestion des eaux usées et des eaux pluviales, l'éclairage, la signalisation, les murs antibruit, ainsi que le déplacement et la protection temporaires des systèmes avancés de gestion de la circulation (SAGC), selon les besoins.

LE PROCESSUS

Le projet suit le processus de planification environnementale approuvé pour les entreprises du groupe B, conformément à l'évaluation environnementale de portée générale pour les routes provinciales (2000). Le public aura l'occasion de donner son avis au cours de l'étude. Deux séances d'information publique (SIP) virtuelle sera organisée, une pour chaque contrat, sur le site Web du projet (www.417WestBridges.ca) afin de présenter le ou les conceptions détaillées proposées et de recueillir des commentaires à leur sujet. Des avis seront publiés dans les journaux locaux pour annoncer l'heure et la date de la SIP virtuelle. Un rapport de conception et de construction (RCC) sera préparé afin de documenter la conception détaillée et le processus d'étude de l'EE – un pour l'avenue Maitland et l'avenue Woodroffe (GWP 4124-14-00) et un pour les chemins Pinecrest et Richmond (1 et 2) (GWP 4069-19-00). Les deux RCC (y compris l'examen quinquennal du REET) seront disponibles pour une période d'examen public de 30 jours. D'autres avis seront publiés dans les journaux locaux à ce moment pour indiquer où les documents pourront être consultés.

COMMENTAIRES

Pour de plus amples renseignements au sujet du projet, veuillez consulter le site Web du projet à www.417WestBridges.ca. Si vous souhaitez formuler des commentaires ou poser des questions à ce stade, ou si vous souhaitez être ajouté à la liste d'envoi du projet pour recevoir des avis futurs, veuillez utiliser la fonction « Contactez-nous » sur le site Web ou contacter l'un des membres suivants de l'équipe de projet :

Lincoln MacDonald, P. Eng., PMP

Ingénieur-conseil de projet

Morrison Hershfield

Tél. : 613 739-2910 poste 1022279

Courriel : macdonald@morrisonhershfield.com

Ben Munroe, P. Eng.

Ingénieur de projet principal

Ministère des Transports – région de l'Est

Tél. : 613 453-4843

Courriel : Ben.Munroe@ontario.ca

Les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires recueillis seront versés au dossier public. Si vous avez des exigences en matière d'accessibilité pour participer au projet, veuillez communiquer avec l'un des membres de l'équipe de projet dont le nom figure ci-dessus.

Avis émis le 4 mars 2023.

